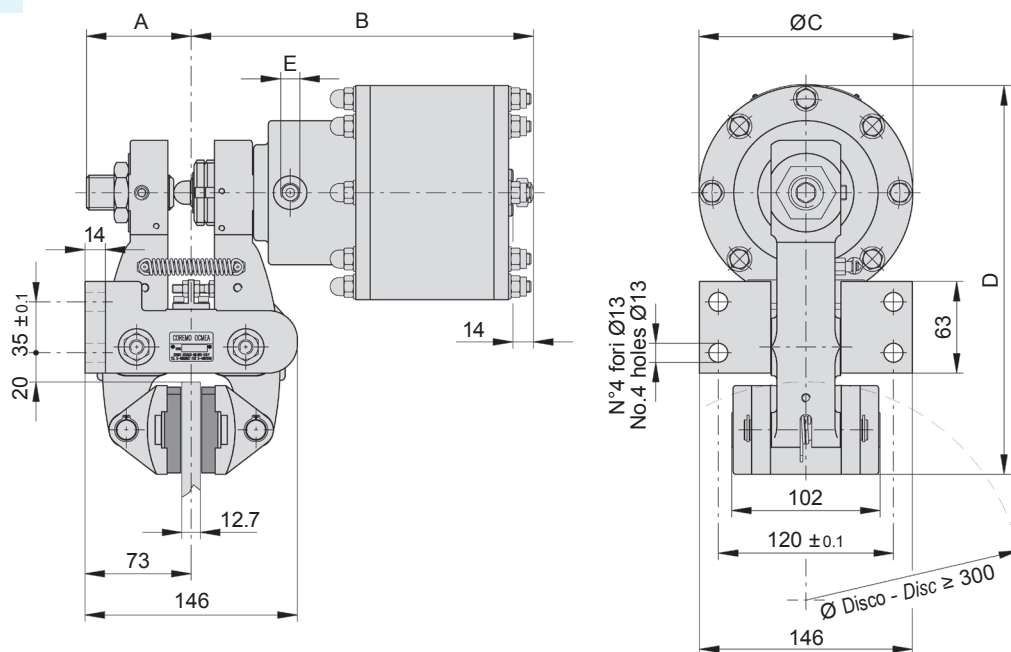
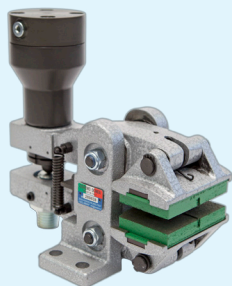


FN-ID

Disponibile anche per disco spessore 25.4 - 30 - 40 mm.

Available also for disc thickness 25.4 - 30 - 40 mm.



### DIMENSIONI DIMENSIONS

| TIPO<br>SIZE | Cod. Prodotto<br>Product Number | A  | B   | ØC  | D   | E        | Volume olio<br>Oil Volume<br>dm <sup>3</sup> | Peso<br>Weight<br>kg |
|--------------|---------------------------------|----|-----|-----|-----|----------|----------------------------------------------|----------------------|
| F2N-ID       | A2822                           | 72 | 235 | 147 | 267 | 1/4" gas | 0.08                                         | 13.5                 |
| F3N-ID       | A2830                           | 72 | 235 | 147 | 267 | 1/4" gas | 0.08                                         | 15.8                 |

**Attenzione:** La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## DATI TECNICI

Forza tangenziale F:

|        |         |
|--------|---------|
| F2N-ID | 5600 N  |
| F3N-ID | 11200 N |

Coppia dinamica  
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo  
 Qc: 3.4 kW

Pressione minima di apertura 25 bar F2N-ID  
 Pressione minima di apertura 50 bar F3N-ID

Pressione max: 100 bar

I valori di coppia indicati  
 sono ottenuti con n. 4 molle per 2N-ID,  
 n. 8 molle per 3N-ID.

Coppie proporzionalmente inferiori  
 si possono ottenere con  
 n. 2 molle per 2N-ID,  
 n. 6-4-2 molle per 3N-ID.

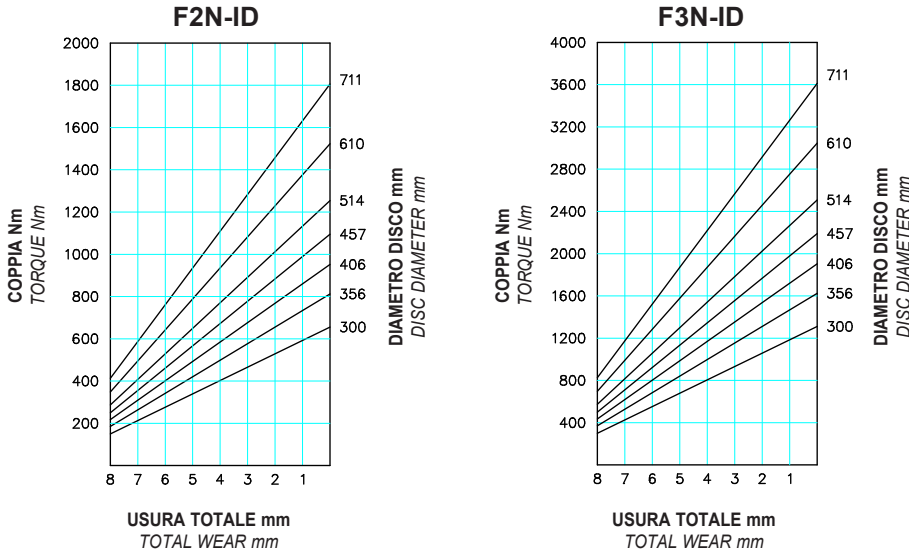
Il grafico rappresenta l'andamento  
 della coppia per ogni millimetro  
 di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore  
 nominale della coppia intervenire  
 sul sistema di regolazione.

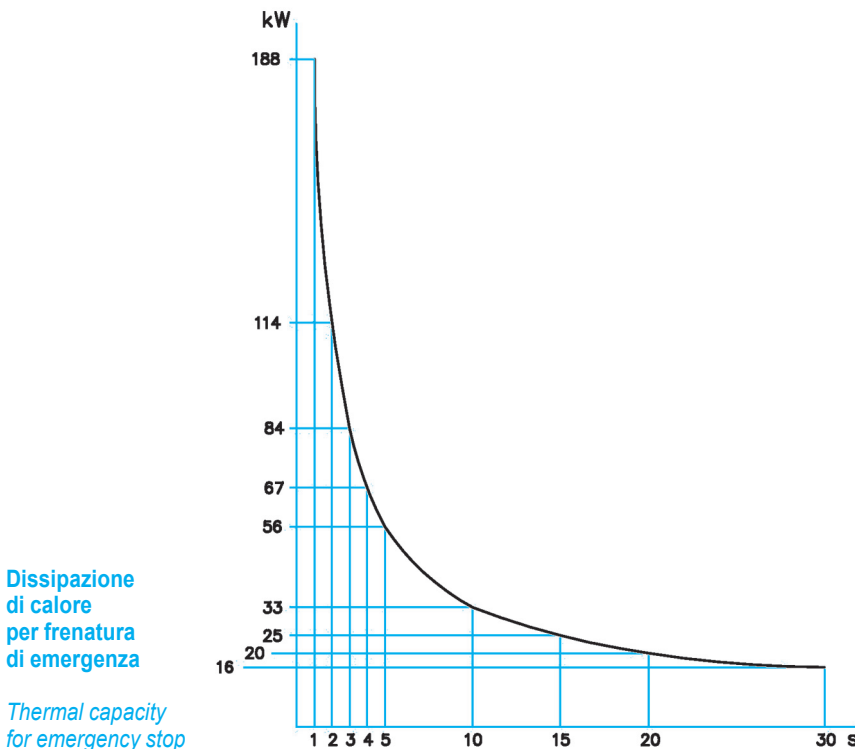
Tipo di olio:

olio a base minerale SAE/ISO 46

Volume olio per uno spostamento  
 di 2 mm per ciascun ferodo: 0.017 dm<sup>3</sup>



## DIAGRAMMA CHART



## TECHNICAL DATA

Braking force F:

|        |         |
|--------|---------|
| F2N-ID | 5600 N  |
| F3N-ID | 11200 N |

Dynamic torque  
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity  
 Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure 25 bar F2N-ID  
 Minimum release pressure 50 bar F3N-ID

Max pressure: 100 bar

The torque values specified  
 are obtained with

n. 4 springs for 2N-ID,

n. 8 springs for 3N-ID.

Torque proportionally less

are achievable with

n. 2 springs for 2N-ID,

n. 6-4-2 springs for 3N-ID.

The diagram shows the torque variation  
 for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct  
 torque value is achieved.

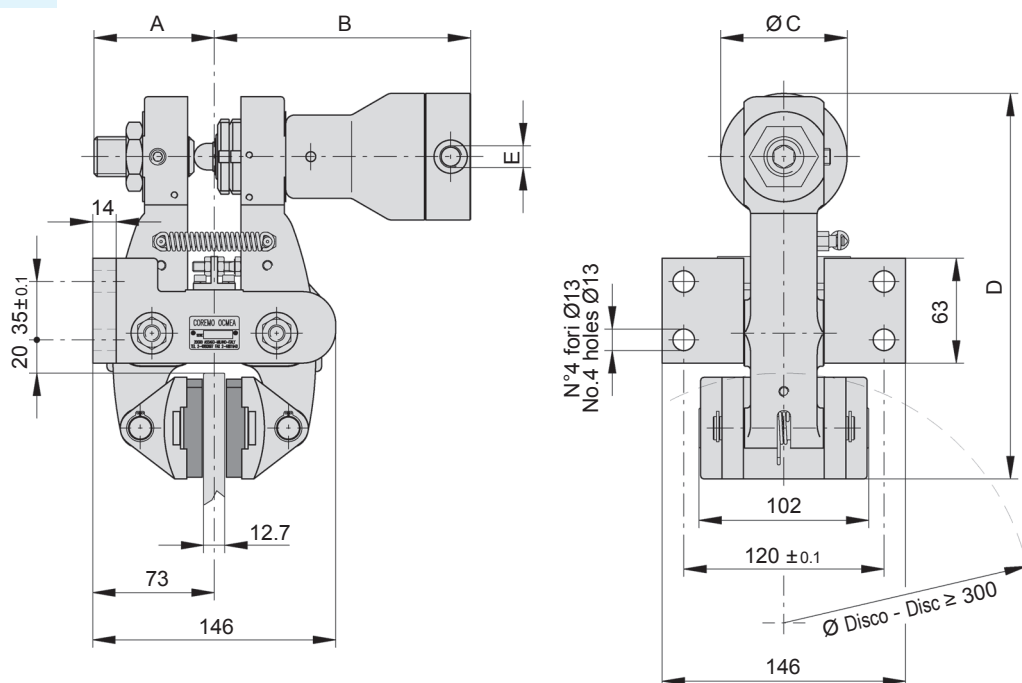
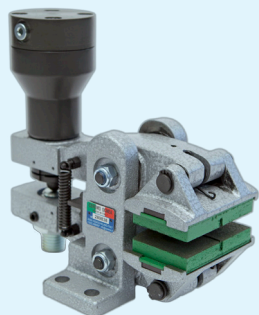
Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm  
 movement of each pad: 0.017 dm<sup>3</sup>

F3-ID

Disponibile anche per disco spessore 25.4 - 30 - 40 mm.

*Available also for disc thickness 25.4 - 30 - 40 mm.*

### DIMENSIONI DIMENSIONS

| TIPO<br>SIZE | Cod. Prodotto<br>Product Number | A  | B   | ØC | D     | E        | Volume olio<br>Oil Volume<br>dm <sup>3</sup> | Peso<br>Weight<br>kg |
|--------------|---------------------------------|----|-----|----|-------|----------|----------------------------------------------|----------------------|
| F3-ID        | A2814                           | 72 | 154 | 76 | 231.5 | 1/8" gas | 0.025                                        | 11                   |

**Attenzione:** La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## DATI TECNICI

Forza tangenziale F:

**F3-ID** 14868 N a 100 bar

Coppia dinamica

=  $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Pressione max: 100 bar

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo

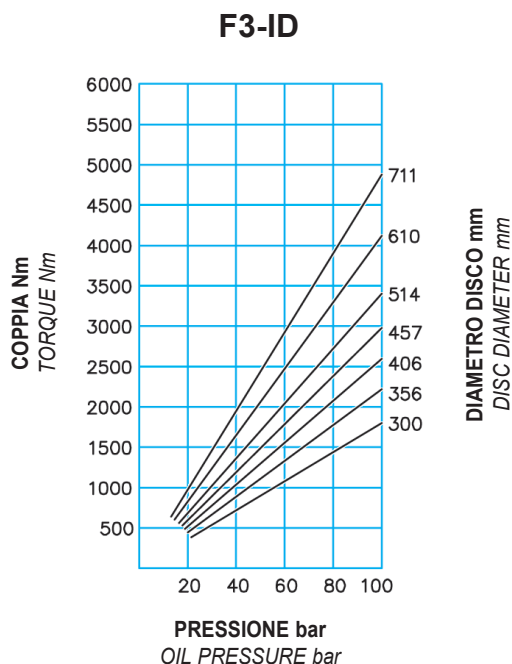
Qc: 3.4 kW

Tipo di olio:

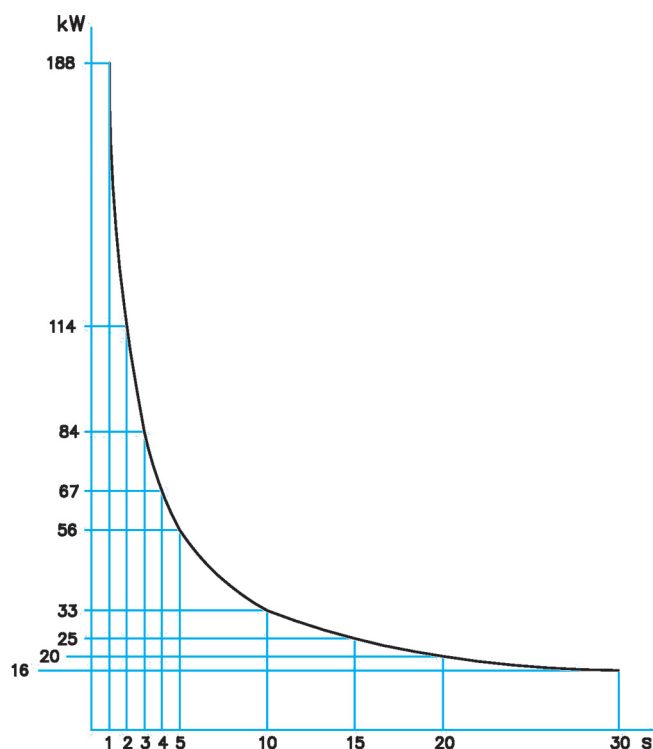
olio a base minerale SAE/ISO 46

Volume olio per uno spostamento

di 2 mm per ciascun ferodo: 0.008 dm<sup>3</sup>



## DIAGRAMMA CHART



Dissipazione  
di calore  
per frenatura  
di emergenza

Thermal capacity  
for emergency stop

## TECHNICAL DATA

Braking force F:

**F3-ID** 14868 N at 100 bar

Dynamic torque

=  $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max pressure: 100 bar

Max total wear: 12 mm

Thickness of new linings: 11 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 3.4 kW

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm

movement of each pad: 0.008 dm<sup>3</sup>